















ULTIMAS NOTICIAS SOBRE LA PESQUISA DEL CRIMEN

# Maria Poey Fué Llevada Hoy a la Cárcel de Mujeres

## Maria fué conducida a la Cárcel de Mujeres

Esta tarde, a las 14.30 horas, María Poey, acompañada por el fiscal de guerra adscrito al Departamento de Policía, fué conducida en un automóvil a la Cárcel de Mujeres de la Plata, según resuelve judicial.

## Examen psíquico de Maria

En la mañana de hoy, los doctores Eduardo Abarca y Gonzalo, director y subdirector del hospital de Melchor Romero, practicaron un examen de las facultades mentales de María Poey de

# Mientras el Recurso de Habeas Corpus se Resuelve, el Dr. Oyhanarte se ha Puesto Prudentemente a Salvo

Son conocidas las incidencias suscitadas entre el letrado de los privados José Pereyra y María Poey de Cando doctor Horacio Oyhanarte y el Juegado. La situación del auto de prisión dictado contra aquél, por el doctor Facio es la siguiente:

Mientras el recurso de "habeas corpus" presentado ante la Cámara Tercera de Apelaciones de la Plata se resuelve el doctor Oyhanarte se ha puesto prudentemente a salvo.

Entiende el Dr. Oyhanarte que no puede privarse de su libertad y que no es suficiente para ello, tampoco, un simple oficio del doctor Facio al Departamento de Policía, sino al juez que resolverá sobre el mismo; pero sin criticarlo esto, el doctor Oyhanarte ha resuelto sustraerse e impedir su detención.

Hoy a última hora se ha de resolver en la Plata el recurso mencionado.

Cancón. Se ignoran las conclusiones a que la operación se realizó con gran reserva, manteniéndose el resultado en absoluto secreto.

# El Señalado Hoy a la Tercera para el Arzobispado de Buenos Aires

# Monseñor Francisco Alberti a Encabeza, y Siguen Monseñor Piedrabuena y Fray José M. Bottaro

Se realizó la sesión de hoy con el presidente en asistencia de la casi totalidad de los miembros.

Se prevía la lectura del acta de la sesión del día anterior.

**Monseñor Alberto**

Se prevía la lectura del acta de la sesión del día anterior.

Se prevía la lectura del acta de la sesión del día anterior.

Se prevía la lectura del acta de la sesión del día anterior.

Se prevía la lectura del acta de la sesión del día anterior.

Se prevía la lectura del acta de la sesión del día anterior.

# Una Victoria y una Derrota para Chilenos y Uruguayos en el Campeonato Sudamericano de Lawn Tennis

Ferré, uruguayo, venció a Doren, chileno, y a su vez, el jugador Bierwirth, chileno, lo derrotó al uruguayo Cat

## EL PRIMER ENCUENTRO RESULTO DE RELATIVO INTERES

Esta tarde en los courts del Buenos Aires Lawn Tennis Club se ha celebrado la disputa del Campeonato Sudamericano por el título.

El interés que este certamen ha logrado despertar en el público ha sido considerable, y se ha visto manifestado en la gran cantidad de aficionados que asistieron a los partidos.

Los dos partidos realizados esta tarde, resultaron muy interesantes, y las fuerzas de los jugadores que participaron en los dos match singles fueron muy parejas, y dieron motivo a interesantes juegos.

**Los partidos de hoy—**

Correspondía jugar esta tarde, según el orden establecido, a los representantes de Chile y Uruguay.

El primer partido se disputó entre el chileno Doren y el uruguayo Cat.

El partido fue muy interesante, y se vio a los jugadores en una gran forma.

El resultado fue a favor del uruguayo Cat, quien ganó por 6-4, 6-3, 6-2.

**Match Doren - Ferré—**

Este partido se disputó entre el chileno Doren y el uruguayo Ferré.

El partido fue muy interesante, y se vio a los jugadores en una gran forma.

El resultado fue a favor del uruguayo Ferré, quien ganó por 6-4, 6-3, 6-2.

## Carlos Doreu, jugador chileno que al perder

Carlos Doreu, jugador chileno, que al perder en el partido de hoy, demostró ser jugador de fondo.

El partido fue muy interesante, y se vio a los jugadores en una gran forma.

El resultado fue a favor del uruguayo Ferré, quien ganó por 6-4, 6-3, 6-2.

## LIBERTAD Y DISCIPLINA NO SE OPONE

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

## LIBERTAD Y DISCIPLINA

La doctora Montessori en su conferencia de esta tarde, sostuvo la necesidad de que cristianismo ambos términos en la educación del niño

# Hoy se Efectúa el Sepelio de los Restos de Antonino Lamberti

## SU ANECDOTARIO

Los restos de Antonino Lamberti, que fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, serán sepeliados hoy a las 12.30 de la tarde en el cementerio de la Chacarita.

El sepelio será oficiado por el sacerdote de la parroquia de San Juan, don Juan María.

Los restos fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, en un lugar que se cree fue el domicilio del difunto.

## Lamberti y Rubén Darío—

Los restos de Antonino Lamberti, que fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, serán sepeliados hoy a las 12.30 de la tarde en el cementerio de la Chacarita.

El sepelio será oficiado por el sacerdote de la parroquia de San Juan, don Juan María.

Los restos fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, en un lugar que se cree fue el domicilio del difunto.

## Un Simpático Gesto de los Puesteros de M. de Abasto

Los restos de Antonino Lamberti, que fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, serán sepeliados hoy a las 12.30 de la tarde en el cementerio de la Chacarita.

El sepelio será oficiado por el sacerdote de la parroquia de San Juan, don Juan María.

Los restos fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, en un lugar que se cree fue el domicilio del difunto.

## Una opinión de Pernambuco.

Los restos de Antonino Lamberti, que fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, serán sepeliados hoy a las 12.30 de la tarde en el cementerio de la Chacarita.

El sepelio será oficiado por el sacerdote de la parroquia de San Juan, don Juan María.

Los restos fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, en un lugar que se cree fue el domicilio del difunto.

## Los partidos de hoy—

Correspondía jugar esta tarde, según el orden establecido, a los representantes de Chile y Uruguay.

El primer partido se disputó entre el chileno Doren y el uruguayo Cat.

El partido fue muy interesante, y se vio a los jugadores en una gran forma.

## Carlos Doreu, jugador chileno que al perder

Carlos Doreu, jugador chileno, que al perder en el partido de hoy, demostró ser jugador de fondo.

El partido fue muy interesante, y se vio a los jugadores en una gran forma.

El resultado fue a favor del uruguayo Ferré, quien ganó por 6-4, 6-3, 6-2.

## Una opinión de Pernambuco.

Los restos de Antonino Lamberti, que fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, serán sepeliados hoy a las 12.30 de la tarde en el cementerio de la Chacarita.

El sepelio será oficiado por el sacerdote de la parroquia de San Juan, don Juan María.

Los restos fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, en un lugar que se cree fue el domicilio del difunto.

## Los partidos de mañana—

Los restos de Antonino Lamberti, que fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, serán sepeliados hoy a las 12.30 de la tarde en el cementerio de la Chacarita.

El sepelio será oficiado por el sacerdote de la parroquia de San Juan, don Juan María.

Los restos fueron encontrados en la ciudad de Buenos Aires, en un lugar que se cree fue el domicilio del difunto.





# Critica

## Tan Viejo y Bárbaro!

# Maria Poe y no es una Alienada Adelanta para "Critica" el Dr. Albina

Es una mujer de gran carácter que presenta muchas fallas de orden afectivo y moral

### SUFICIENTES OBSERVACIONES

No hemos entrevistado con el doctor Albina, director del hospital María Poe, quien con el doctor Antonio González, presidente de la facultad médica de María Poe, Antioquiense, al informarle al doctor Albina que él mismo es un hombre de gran carácter, pero que presenta muchas fallas de orden afectivo y moral.

Con referencia a la enfermedad que padecía María Poe, no tiene influencia en su personalidad, sino que es una expresión del proceso fisiológico.

Después de haber leído su obra, podemos decir que María Poe es una mujer actual, dotada de una personalidad que le permite defender la variedad de su amor, solamente en el interés que le inspira por ellos.

**Estigmas degenerativos.**—En su obra, María Poe, continúa el doctor Albina — presenta algunas peculiaridades en la conducta, así

Un hombre de 76 años maltrataba a una criatura de seis FUE DETENIDO

La policía de Madrid a cargo del subcomandante Viera, tras conocimiento que José M. Pérez, argentino, de 76 años, con su mujer, Juana, de 30 años, y sus hijos, Juan, de 10 años, y María, de 6 años, viven en una casa de las calles de Cádiz y de la Puerta de San Vicente, por motivo de su conducta, que se dice tan salvaje como la de un animal, que produce y es de extrañar.

76 y 6

Protestó el resultado del comicio de las elecciones, asegurando que Tannev vencería

Algunos miembros del comité con el que Fernando Camacho, a José Otero, presidente del resultado del comicio de las elecciones, asegurando que Tannev vencería.

Vieron todos como se abate ante la terrible acometida del comicio y como se ven por puntos. No es casual la forma de reírse y reírse. En la forma de reírse y reírse. En la forma de reírse y reírse.

### Se ofreció la secretaría de Obras Públicas

Con motivo de la designación del doctor Arturo Ballester, para desempeñar la secretaría de Obras Públicas del Estado, ha aparecido vacante la secretaría de Obras Públicas del Estado.

### No podrán establecerse ferias en la plaza del Congreso ni en las calles de entrada a salida de la misma

La Intendencia de la feria franca en la calle Rodríguez Peña de Buenos Aires, a la Intendencia de la feria franca en la calle Rodríguez Peña de Buenos Aires.

### Se autorizó la importación de lino argentino en N. Zelandia

El Consulado General de la República en Wellington, Nueva Zelanda, ha informado al Ministerio de Relaciones Exteriores que el gobierno de Nueva Zelanda ha autorizado la importación de lino argentino.

### Los grandes cuadrupedos

La presencia de un número considerable de grandes cuadrupedos, la mayoría de ellos, en la zona de la gran abundancia de agua.

### TUCUMAN LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

ya ha aprobado la acertada gestión del Ósinal General Sr. Humberto E. Jone.

---

Mañana, a las 15 horas, se llevará a cabo en el Instituto de Melicé Experimential; Av. San Martín 3251, el ceremonial inaugural del monumento que la comisión Pro-homenaje a Efraim Larroque de Roffo ha levantado en el citado establecimiento. Para recordar la obra y perpetuar el nombre de la eminente investigadora.

Finaliza la lista, numerosas personalidades, entre las que figura el presidente de la República, Dr. Alvear

---

## Incendio

### MONTEVIDEO LOS 18 PRIMEROS PREMIOS

## EN SEGUROS

de la siniestra, afirman con un capital de 30.000 pesos, teniendo un seguro póliza.

El fuego destruyó parte de las existencias que había en el local, calculándose que las pérdidas ascienden a una suma de 10.000 pesos. Las autoridades policiales de la sucursal también concurren en la extinción del fuego.

El incendio se produjo, según creen los propietarios del comercio, a raíz de un defecto en el enchufe eléctrico situado en la parte superior de la tienda, estaba humeando, con lo que un cliente al estar fumando, se lo quitó y cayó sobre la pared.

La policía instruye y el sumario corre pendiente.

# Puede Considerarse Realizado el Acuerdo Colorado

Las fracciones dispares han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República

### LAS FRACCIONES BATALLISTA Y RIVERISTA

Los representantes de las fracciones Batallista y Riverista, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### En Paraná se inició la campaña contra el juego

En Paraná se inició la campaña contra el juego, con el propósito de eliminarlo de la vida social.

### Los conserjes

Los conserjes de los edificios públicos, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.



## VILLA DEVOTO

70 últimos lotes con adjuvino pago.

Avenida Sanabria y calles Segura, Nogoy, Marcos Saetre y otras.

### FORMES

Con 10.000 ladrillos de cal y Materiales de construcción

Solo 2 mensualidades en el acto del remate

### En Villa Devoto.—70 últimos lotes

En Villa Devoto, 70 últimos lotes, con adjuvino pago, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### JOSE BALOCCHIO FURST ZAPOLA & Cia.

### NAÑANA

160 lotes, en 100 mensualidades, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### Laureano Oliver

Barrio Parque, En "Bañado", en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### Adolfo Buirich y Cia.

Judicial.—De carrera, "Bellhego", en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### J. BAGALUPPI Y HIJO

23 lotes, en 100 mensualidades, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### Persona buscada

Se desea saber el paradero de la viuda de Manuel González y González, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

En un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### En Paraná se inició la campaña contra el juego

En Paraná se inició la campaña contra el juego, con el propósito de eliminarlo de la vida social.

### Los conserjes

Los conserjes de los edificios públicos, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### En Villa Devoto.—70 últimos lotes

En Villa Devoto, 70 últimos lotes, con adjuvino pago, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### JOSE BALOCCHIO FURST ZAPOLA & Cia.

### NAÑANA

160 lotes, en 100 mensualidades, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### Laureano Oliver

Barrio Parque, En "Bañado", en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### Adolfo Buirich y Cia.

Judicial.—De carrera, "Bellhego", en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### J. BAGALUPPI Y HIJO

23 lotes, en 100 mensualidades, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.

### Persona buscada

Se desea saber el paradero de la viuda de Manuel González y González, en un acuerdo, han llegado a un acuerdo para la elección de candidatos a presidente y consejeros de la República.























# FOSFOROS



**a \$ 309 - 700 M**

*asciende*  
*el valor*  
de los  
**BONOS DE AHORRO**

**hallados por los consumidores en  
las cajas de FOSFOS VICTORIA 75**

LISTA PARCIAL DE FAVORECIDOS CON PREMIOS EN EL MES DE AGOSTO DE 1926

[illegible][illegible]

1931	Paula P. 2125	1931	Anna Magarini M. Agnelli
1932	1932	1932	1932
1933	1933	1933	1933
1934	1934	1934	1934
1935	1935	1935	1935
1936	1936	1936	1936
1937	1937	1937	1937
1938	1938	1938	1938
1939	1939	1939	1939
1940	1940	1940	1940
1941	1941	1941	1941
1942	1942	1942	1942
1943	1943	1943	1943
1944	1944	1944	1944
1945	1945	1945	1945
1946	1946	1946	1946
1947	1947	1947	1947
1948	1948	1948	1948
1949	1949	1949	1949
1950	1950	1950	1950
1951	1951	1951	1951
1952	1952	1952	1952
1953	1953	1953	1953
1954	1954	1954	1954
1955	1955	1955	1955
1956	1956	1956	1956
1957	1957	1957	1957
1958	1958	1958	1958
1959	1959	1959	1959
1960	1960	1960	1960
1961	1961	1961	1961
1962	1962	1962	1962
1963	1963	1963	1963
1964	1964	1964	1964
1965	1965	1965	1965
1966	1966	1966	1966
1967	1967	1967	1967
1968	1968	1968	1968
1969	1969	1969	1969
1970	1970	1970	1970
1971	1971	1971	1971
1972	1972	1972	1972
1973	1973	1973	1973
1974	1974	1974	1974
1975	1975	1975	1975
1976	1976	1976	1976
1977	1977	1977	1977
1978	1978	1978	1978
1979	1979	1979	1979
1980	1980	1980	1980
1981	1981	1981	1981
1982	1982	1982	1982
1983	1983	1983	1983
1984	1984	1984	1984
1985	1985	1985	1985
1986	1986	1986	1986
1987	1987	1987	1987
1988	1988	1988	1988
1989	1989	1989	1989
1990	1990	1990	1990
1991	1991	1991	1991
1992	1992	1992	1992
1993	1993	1993	1993
1994	1994	1994	1994
1995	1995	1995	1995
1996	1996	1996	1996
1997	1997	1997	1997
1998	1998	1998	1998
1999	1999	1999	1999
2000	2000	2000	2000
2001	2001	2001	2001
2002	2002	2002	2002
2003	2003	2003	2003
2004	2004	2004	2004
2005	2005	2005	2005
2006	2006	2006	2006
2007	2007	2007	2007
2008	2008	2008	2008
2009	2009	2009	2009
2010	2010	2010	2010
2011	2011	2011	2011
2012	2012	2012	2012
2013	2013	2013	2013
2014	2014	2014	2014
2015	2015	2015	2015
2016	2016	2016	2016
2017	2017	2017	2017
2018	2018	2018	2018
2019	2019	2019	2019
2020	2020	2020	2020
2021	2021	2021	2021
2022	2022	2022	2022
2023	2023	2023	2023
2024	2024	2024	2024
2025	2025	2025	2025
2026	2026	2026	2026
2027	2027	2027	2027
2			

2 Quiero Vd. que la patria consiga su independencia económica. **CAJA NACIONAL DE AHORRO POSTAL** procura la nacionalización de la deuda invirtiendo sus capitales en títulos de renta. Ella no absorbe las economías de las exportaciones.

C. N. A. P.

289. J. A. AN: *Ann. Chim. Univ. Torino* 1939, 34, 105; *ibid.* 1940, 35, 105; *ibid.* 1941, 36, 105; *ibid.* 1942, 37, 105; *ibid.* 1943, 38, 105; *ibid.* 1944, 39, 105; *ibid.* 1945, 40, 105; *ibid.* 1946, 41, 105; *ibid.* 1947, 42, 105; *ibid.* 1948, 43, 105; *ibid.* 1949, 44, 105; *ibid.* 1950, 45, 105; *ibid.* 1951, 46, 105; *ibid.* 1952, 47, 105; *ibid.* 1953, 48, 105; *ibid.* 1954, 49, 105; *ibid.* 1955, 50, 105; *ibid.* 1956, 51, 105; *ibid.* 1957, 52, 105; *ibid.* 1958, 53, 105; *ibid.* 1959, 54, 105; *ibid.* 1960, 55, 105; *ibid.* 1961, 56, 105; *ibid.* 1962, 57, 105; *ibid.* 1963, 58, 105; *ibid.* 1964, 59, 105; *ibid.* 1965, 60, 105; *ibid.* 1966, 61, 105; *ibid.* 1967, 62, 105; *ibid.* 1968, 63, 105; *ibid.* 1969, 64, 105; *ibid.* 1970, 65, 105; *ibid.* 1971, 66, 105; *ibid.* 1972, 67, 105; *ibid.* 1973, 68, 105; *ibid.* 1974, 69, 105; *ibid.* 1975, 70, 105; *ibid.* 1976, 71, 105; *ibid.* 1977, 72, 105; *ibid.* 1978, 73, 105; *ibid.* 1979, 74, 105; *ibid.* 1980, 75, 105; *ibid.* 1981, 76, 105; *ibid.* 1982, 77, 105; *ibid.* 1983, 78, 105; *ibid.* 1984, 79, 105; *ibid.* 1985, 80, 105; *ibid.* 1986, 81, 105; *ibid.* 1987, 82, 105; *ibid.* 1988, 83, 105; *ibid.* 1989, 84, 105; *ibid.* 1990, 85, 105; *ibid.* 1991, 86, 105; *ibid.* 1992, 87, 105; *ibid.* 1993, 88, 105; *ibid.* 1994, 89, 105; *ibid.* 1995, 90, 105; *ibid.* 1996, 91, 105; *ibid.* 1997, 92, 105; *ibid.* 1998, 93, 105; *ibid.* 1999, 94, 105; *ibid.* 2000, 95, 105; *ibid.* 2001, 96, 105; *ibid.* 2002, 97, 105; *ibid.* 2003, 98, 105; *ibid.* 2004, 99, 105; *ibid.* 2005, 100, 105; *ibid.* 2006, 101, 105; *ibid.* 2007, 102, 105; *ibid.* 2008, 103, 105; *ibid.* 2009, 104, 105; *ibid.* 2010, 105, 105; *ibid.* 2011, 106, 105; *ibid.* 2012, 107, 105; *ibid.* 2013, 108, 105; *ibid.* 2014, 109, 105; *ibid.* 2015, 110, 105; *ibid.* 2016, 111, 105; *ibid.* 2017, 112, 105; *ibid.* 2018, 113, 105; *ibid.* 2019, 114, 105; *ibid.* 2020, 115, 105; *ibid.* 2021, 116, 105; *ibid.* 2022, 117, 105; *ibid.* 2023, 118, 105; *ibid.* 2024, 119, 105; *ibid.* 2025, 120, 105; *ibid.* 2026, 121, 105; *ibid.* 2027, 122, 105; *ibid.* 2028, 123, 105; *ibid.* 2029, 124, 105; *ibid.* 2030, 125, 105; *ibid.* 2031, 126, 105; *ibid.* 2032, 127, 105; *ibid.* 2033, 128, 105; *ibid.* 2034, 129, 105; *ibid.* 2035, 130, 105; *ibid.* 2036, 131, 105; *ibid.* 2037, 132, 105; *ibid.* 2038, 133, 105; *ibid.* 2039, 134, 105; *ibid.* 2040, 135, 105; *ibid.* 2041, 136, 105; *ibid.* 2042, 137, 105; *ibid.* 2043, 138, 105; *ibid.* 2044, 139, 105; *ibid.* 2045, 140, 105; *ibid.* 2046, 141, 105; *ibid.* 2047, 142, 105; *ibid.* 2048, 143, 105; *ibid.* 2049, 144, 105; *ibid.* 2050, 145, 105; *ibid.* 2051, 146, 105; *ibid.* 2052, 147, 105; *ibid.* 2053, 148, 105; *ibid.* 2054, 149, 105; *ibid.* 2055, 150, 105; *ibid.* 2056, 151, 105; *ibid.* 2057, 152, 105; *ibid.* 2058, 153, 105; *ibid.* 2059, 154, 105; *ibid.* 2060, 155, 105; *ibid.* 2061, 156, 105; *ibid.* 2062, 157, 105; *ibid.* 2063, 158, 105; *ibid.* 2064, 159, 105; *ibid.* 2065, 160, 105; *ibid.* 2066, 161, 105; *ibid.* 2067, 162, 105; *ibid.* 2068, 163, 105; *ibid.* 2069, 164, 105; *ibid.* 2070, 165, 105; *ibid.* 2071, 166, 105; *ibid.* 2072, 167, 105; *ibid.* 2073, 168, 105; *ibid.* 2074, 169, 105; *ibid.* 2075, 170, 105; *ibid.* 2076, 171, 105; *ibid.* 2077, 172, 105; *ibid.* 2078, 173, 105; *ibid.* 2079, 174, 105; *ibid.* 2080, 175, 105; *ibid.* 2081, 176, 105; *ibid.* 2082, 177, 105; *ibid.* 2083, 178, 105; *ibid.* 2084, 179, 105; *ibid.* 2085, 180, 105; *ibid.* 2086, 181, 105; *ibid.* 2087, 182, 105; *ibid.* 2088, 183, 105; *ibid.* 2089, 184, 105; *ibid.* 2090, 185, 105; *ibid.* 2091, 186, 105; *ibid.* 2092, 187, 105; *ibid.* 2093, 188, 105; *ibid.* 2094, 189, 105; *ibid.* 2095, 190, 105; *ibid.* 2096, 191, 105; *ibid.* 2097, 192, 105; *ibid.* 2098, 193, 105; *ibid.* 2099, 194, 105; *ibid.* 2100, 195, 105; *ibid.* 2101, 196, 105; *ibid.* 2102, 197, 105; *ibid.* 2103, 198, 105; *ibid.* 2104, 199, 105; *ibid.* 2105, 200, 105; *ibid.* 2106, 201, 105; *ibid.* 2107, 202, 105; *ibid.* 2108, 203, 105; *ibid.* 2109, 204, 105; *ibid.* 2110, 205, 105; *ibid.* 2111, 20

1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2

Nairas 1158 ; 1161 ; 1162 ; Graduated Poag-  
 1159 ; 1160 ; 1161 ; 1162 ; 1163 ; 1164 ;  
 1165 ; 1166 ; 1167 ; 1168 ; 1169 ; 1170 ;  
 1171 ; 1172 ; 1173 ; 1174 ; 1175 ; 1176 ;  
 1177 ; 1178 ; 1179 ; 1180 ; 1181 ; 1182 ;  
 1183 ; 1184 ; 1185 ; 1186 ; 1187 ; 1188 ;  
 1189 ; 1190 ; 1191 ; 1192 ; 1193 ; 1194 ;  
 1195 ; 1196 ; 1197 ; 1198 ; 1199 ; 1200 ;  
 1201 ; 1202 ; 1203 ; 1204 ; 1205 ; 1206 ;  
 1207 ; 1208 ; 1209 ; 1210 ; 1211 ; 1212 ;  
 1213 ; 1214 ; 1215 ; 1216 ; 1217 ; 1218 ;  
 1219 ; 1220 ; 1221 ; 1222 ; 1223 ; 1224 ;  
 1225 ; 1226 ; 1227 ; 1228 ; 1229 ; 1230 ;  
 1231 ; 1232 ; 1233 ; 1234 ; 1235 ; 1236 ;  
 1237 ; 1238 ; 1239 ; 1240 ; 1241 ; 1242 ;  
 1243 ; 1244 ; 1245 ; 1246 ; 1247 ; 1248 ;  
 1249 ; 1250 ; 1251 ; 1252 ; 1253 ; 1254 ;  
 1255 ; 1256 ; 1257 ; 1258 ; 1259 ; 1260 ;  
 1261 ; 1262 ; 1263 ; 1264 ; 1265 ; 1266 ;  
 1267 ; 1268 ; 1269 ; 1270 ; 1271 ; 1272 ;  
 1273 ; 1274 ; 1275 ; 1276 ; 1277 ; 1278 ;  
 1279 ; 1280 ; 1281 ; 1282 ; 1283 ; 1284 ;  
 1285 ; 1286 ; 1287 ; 1288 ; 1289 ; 1290 ;  
 1291 ; 1292 ; 1293 ; 1294 ; 1295 ; 1296 ;  
 1297 ; 1298 ; 1299 ; 1300 ; 1301 ; 1302 ;  
 1303 ; 1304 ; 1305 ; 1306 ; 1307 ; 1308 ;  
 1309 ; 1310 ; 1311 ; 1312 ; 1313 ; 1314 ;  
 1315 ; 1316 ; 1317 ; 1318 ; 1319 ; 1320 ;  
 1321 ; 1322 ; 1323 ; 1324 ; 1325 ; 1326 ;  
 1327 ; 1328 ; 1329 ; 1330 ; 1331 ; 1332 ;  
 1333 ; 1334 ; 1335 ; 1336 ; 1337 ; 1338 ;  
 1339 ; 1340 ; 1341 ; 1342 ; 1343 ; 1344 ;  
 1345 ; 1346 ; 1347 ; 1348 ; 1349 ; 1350 ;  
 1351 ; 1352 ; 1353 ; 1354 ; 1355 ; 1356 ;  
 1357 ; 1358 ; 1359 ; 1360 ; 1361 ; 1362 ;  
 1363 ; 1364 ; 1365 ; 1366 ; 1367 ; 1368 ;  
 1369 ; 1370 ; 1371 ; 1372 ; 1373 ; 1374 ;  
 1375 ; 1376 ; 1377 ; 1378 ; 1379 ; 1380 ;  
 1381 ; 1382 ; 1383 ; 1384 ; 1385 ; 1386 ;  
 1387 ; 1388 ; 1389 ; 1390 ; 1391 ; 1392 ;  
 1393 ; 1394 ; 1395 ; 1396 ; 1397 ; 1398 ;  
 1399 ; 1400 ; 1401 ; 1402 ; 1403 ; 1404 ;  
 1405 ; 1406 ; 1407 ; 1408 ; 1409 ; 1410 ;  
 1411 ; 1412 ; 1413 ; 1414 ; 1415 ; 1416 ;  
 1417 ; 1418 ; 1419 ; 1420 ; 1421 ; 1422 ;  
 1423 ; 1424 ; 1425 ; 1426 ; 1427 ; 1428 ;  
 1429 ; 1430 ; 1431 ; 1432 ; 1433 ; 1434 ;  
 1435 ; 1436 ; 1437 ; 1438 ; 1439 ; 1440 ;  
 1441 ; 1442 ; 1443 ; 1444 ; 1445 ; 1446 ;  
 1447 ; 1448 ; 1449 ; 1450 ; 1451 ; 1452 ;  
 1453 ; 1454 ; 1455 ; 1456 ; 1457 ; 1458 ;  
 1459 ; 1460 ; 1461 ; 1462 ; 1463 ; 1464 ;  
 1465 ; 1466 ; 1467 ; 1468 ; 1469 ; 1470 ;  
 1471 ; 1472 ; 1473 ; 1474 ; 1475 ; 1476 ;  
 1477 ; 1478 ; 1479 ; 1480 ; 1481 ; 1482 ;  
 1483 ; 1484 ; 1485 ; 1486 ; 1487 ; 1488 ;  
 1489 ; 1490 ; 1491 ; 1492 ; 1493 ; 1494 ;  
 1495 ; 1496 ; 1497 ; 1498 ; 1499 ; 1500 ;  
 1501 ; 1502 ; 1503 ; 1504 ; 1505 ; 1506 ;  
 1507 ; 1508 ; 1509 ; 1510 ; 1511 ; 1512 ;  
 1513 ; 1514 ; 1515 ; 1516 ; 1517 ; 1518 ;  
 1519 ; 1520 ; 1521 ; 1522 ; 1523 ; 1524 ;  
 1525 ; 1526 ; 1527 ; 1528 ; 1529 ; 1530 ;  
 1531 ; 1532 ; 1533 ; 1534 ; 1535 ; 1536 ;  
 1537 ; 1538 ; 1539 ; 1540 ; 1541 ; 1542 ;  
 1543 ; 1544 ; 1545 ; 1546 ; 1547 ; 1548 ;  
 1549 ; 1550 ; 1551 ; 1552 ; 1553 ; 1554 ;  
 1555 ; 1556 ; 1557 ; 1558 ; 1559 ; 1560 ;  
 1561 ; 1562 ; 1563 ; 1564 ; 1565 ; 1566 ;  
 1567 ; 1568 ; 1569 ; 1570 ; 1571 ; 1572 ;  
 1573 ; 1574 ; 1575 ; 1576 ; 1577 ; 1578 ;  
 1579 ; 1580 ; 1581 ; 1582 ; 1583 ; 1584 ;  
 1585 ; 1586 ; 1587 ; 1588 ; 1589 ; 1590 ;  
 1591 ; 1592 ; 1593 ; 1594 ; 1595 ; 1596 ;  
 1597 ; 1598 ; 1599 ; 1600 ; 1601 ; 1602 ;  
 1603 ; 1604 ; 1605 ; 1606 ; 1607 ; 1608 ;  
 1609 ; 1610 ; 1611 ; 1612 ; 1613 ; 1614 ;  
 1615 ; 1616 ; 1617 ; 1618 ; 1619 ; 1620 ;  
 1621 ; 1622 ; 1623 ; 1624 ; 1625 ; 1626 ;  
 1627 ; 1628 ; 1629 ; 1630 ; 1631 ; 1632 ;  
 1633 ; 1634 ; 1635 ; 1636 ; 1637 ; 1638 ;  
 1639 ; 1640 ; 1641 ; 1642 ; 1643 ; 1644 ;  
 1645 ; 1646 ; 1647 ; 1648 ; 1649 ; 1650 ;  
 1651 ; 1652 ; 1653 ; 1654 ; 1655 ; 1656 ;  
 1657 ; 1658 ; 1659 ; 1660 ; 1661 ; 1662 ;  
 1663 ; 1664 ; 1665 ; 1666 ; 1667 ; 1668 ;  
 1669 ; 1670 ; 1671 ; 1672 ; 1673 ; 1674 ;  
 1675 ; 1676 ; 1677 ; 1678 ; 1679 ; 1680 ;  
 1681 ; 1682 ; 1683 ; 1684 ; 1685 ; 1686 ;  
 1687 ; 1688 ; 1689 ; 1690 ; 1691 ; 1692 ;  
 1693 ; 1694 ; 1695 ; 1696 ; 1697 ; 1698 ;  
 1699 ; 1700 ; 1701 ; 1702 ; 1703 ; 1704 ;  
 1705 ; 1706 ; 1707 ; 1708 ; 1709 ; 1710 ;  
 1711 ; 1712 ; 1713 ; 1714 ; 1715 ; 1716 ;  
 1717 ; 1718 ; 1719 ; 1720 ; 1721 ; 1722 ;  
 1723 ; 1724 ; 1725 ; 1726 ; 1727 ; 1728 ;  
 1729 ; 1730 ; 1731 ; 1732 ; 1733 ; 1734 ;  
 1735 ; 1736 ; 1737 ; 1738 ; 1739 ; 1740 ;  
 1741 ; 1742 ; 1743 ; 1744 ; 1745 ; 1746 ;  
 1747 ; 1748 ; 1749 ; 1750 ; 1751 ; 1752 ;  
 1

La Nación garantiza los descuentos que pueden hacerse en el C.A. NACIONAL DE AHORRO POSTAL o en cualquier oficina de Correos del país.

C. N. A. P.

C. N. A. P.

<p><b>Compania de Telefonos Aereos Unidos</b>  <b>Administración y Fletes</b>  <b>En agosto 1972</b></p>	<p><b>Empleados</b>  <b># 37,351</b>  <b># 4,502</b>  <b># 40,853</b></p>	<p><b>Ingresos</b>  <b>\$ 475,750</b>  <b>\$ 18,183</b>  <b>\$ 493,933</b></p>
<p><b>Compania de Telefonos Aereos Unidos</b>  <b>Administración y Fletes</b>  <b>En agosto 1972</b></p>	<p><b>Empleados</b>  <b># 40,448</b>  <b># 4,674</b>  <b># 45,122</b></p>	<p><b>Ingresos</b>  <b>\$ 900,315</b>  <b>\$ 18,263</b>  <b>\$ 918,578</b></p>

[illegible][illegible]

**DINERO PARA VD.**  
en BONOS de \$ 5 · 10 · 50 y 100 m/n, hay  
distribuidos constantemente en las cajas de  
**FOSFOROS**  
**"VICTORIA" y "75"**  
Según la comunicación, que reproducimos, de la  
CAJA NACIONAL de AHORRO POSTAL,  
han sido encontrados  
**4.3.222 Bonos**  
por un valor de  
**\$ 309.700 m/n.**  
EL AHORRO LIERA DE HUMILLACIONES PE-  
CUNARIAS QUE REBAJAN LA DIGNIDAD Y  
EL CARACTER.

[illegible]









Crítica

# EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

## Un Raid Pintoresco desde Buenos Aires a San Juan en un Coche Dodge

El señor Schmitz que realizará el raid San Juan-Buenos Aires-San Juan, acompañado de su familia, finalizó la hazaña el día 23 del actual

El señor Schmitz no manifiesta que la parte más dura del raid haya sido la marcha al través de la provincia de Buenos Aires, donde el raid ha sido una verdadera hazaña por cuanto se ha de hacer en un coche Dodge con su familia, o sea en total cinco personas.

El Dodge ha respondido admirablemente a la prueba, enérgica que fue una sencilla, y el excursionista no ha tenido horas más mil peripetias, pues en todas las oportunidades tuvo que contrar la marcha al través de la provincia de Buenos Aires, donde el raid ha sido una verdadera hazaña por cuanto se ha de hacer en un coche Dodge con su familia, o sea en total cinco personas.



El Dodge "guapeando" en los hermosos caminos de la provincia de Buenos Aires. — Un descanso entre La Paz y San Luis. — Fabricando caminos en San Luis.

El señor Schmitz relató luego el regreso a su provincia, pero haciendo por otros caminos, con lo cual el raid resultó la mar de pintoresco.

En el raid Schmitz no manifiesta que la parte más dura del raid haya sido la marcha al través de la provincia de Buenos Aires, donde el raid ha sido una verdadera hazaña por cuanto se ha de hacer en un coche Dodge con su familia, o sea en total cinco personas.

## En Morón se Disputará Mañana la Carrera Motociclista por el Premio Primavera

Veinte y un corredor se han inscripto para participar de esta prueba que organiza el Club Motociclista Nacional

Entre las pruebas motociclistas que se realizan anualmente, una de las más importantes, es sin duda alguna, el Premio Primavera que siempre ha logrado reunir un lote considerable de competidores.

Esta carrera que organiza anualmente el Club Motociclista Nacional se realizará mañana en el Circuito de Morón, después que por culpa del mal tiempo hubo de suspenderse en dos oportunidades.

La prueba es de gran importancia. Por su recorrido, 110 kilómetros, sirve no sólo para demostrar el temple moral de nuestros corredores sino también la resistencia de las máquinas en carrera, ya que es un kilómetro largo donde se requiere mucha buena máquina y resistencia física para vencer.

Como al regreso el señor Schmitz se alia de los caminos concurra, en se

Uno de los nuevos modelos Buick que se hallan en la exposición de Peabody y Cia.

El lote que disputará mañana el Premio Primavera es por demás nutrido. Veinte y un corredores se aliarán a las órdenes del starter y divididos en dos categorías lucharán por vencer. Pertenecen al lote los siguientes corredores: No. 1. — Carlos Gallo, con H. D. del C. M. N. No. 2. — José Gallo, con H. D. del C. M. N. No. 3. — Juan Cienzo, con H. D. del C. M. N. No. 4. — Francisco Vogel, con P. R. del C. M. N. No. 5. — Alfredo Dattigouche, con H. D. del C. M. N. No. 6. — Juan Balbín, con H. D. del C. M. N.

La hora de partida.— Los corredores deberán hallarse en el lugar de la partida a las 8 horas y 30 de poder salir las máquinas y colocar el número respectivo largando el conductor No. 1 a las 9 horas, inmediatamente se recuerra a los mismos que se

El lote que disputará mañana el Premio Primavera es por demás nutrido. Veinte y un corredores se aliarán a las órdenes del starter y divididos en dos categorías lucharán por vencer. Pertenecen al lote los siguientes corredores: No. 1. — Carlos Gallo, con H. D. del C. M. N. No. 2. — José Gallo, con H. D. del C. M. N. No. 3. — Juan Cienzo, con H. D. del C. M. N. No. 4. — Francisco Vogel, con P. R. del C. M. N. No. 5. — Alfredo Dattigouche, con H. D. del C. M. N. No. 6. — Juan Balbín, con H. D. del C. M. N.

## Se construirá una pasarela sobre el Samborombón

Desde estas columnas hemos pasado de momento en instancia de ocupación, la obra constructiva que realiza el Club Motociclista Nacional, cuya gestión no se detiene únicamente en la acción deportiva, sino que lleva realidades positivas de su gran espíritu de expansión y de progreso.

En esta obra se ve la conservación de muchos capines, la construcción de otros, y ahora va a culminar con la construcción de una pasarela sobre el río Samborombón. Esta obra es una obra necesaria. El camino a Mar del Plata se hallaba deteriorado por el estado del río, que a veces lo inundaba, lo cual de agua impedía el paso de los autos. Para poder recorrer a esta situación que molestaba grandemente al turismo argentino y a las caballerías corranas al río, el Automóvil Club Argentino, presbido en diversa oportunidad la construcción de una pasarela que se construyera.

Como el estudio al parecer ya largó, el Automóvil Club, ha resuelto cortar por el sano. Construirá por su cuenta una pasarela para autos y en esa forma se se mejorará el turismo por dicho camino.

Obstenta la conformidad del Gobierno Provincial para realizar esta obra, el Automóvil Club Argentino, invertirá en la misma la suma de diez mil pesos, debiendo iniciar la construcción de la pasarela, después la semana que comienza.

Como se puede ver, el Automóvil Club Argentino realiza obra pública sin charlatanismos indios.

coligatorio el casco protector sin el cual no será permitida la largada de ningún corredor.

Los fiscales.— Fiscalizarán la carrera las siguientes personas:

Jueces de largada y llegada: José Decarli, Grinetti, José A. Berruti. Cronometristas: Leonardo Querevedo y Angel Musci. Contratastantes: Carlos Brachetti, Fernando Brena, Héctor A. Imberti, Juan L. Marín. Silbafines de máquinas: Ramón Basco, Héctor Marín. Control No. 1: Ramón Basco, Manuel del Valle, Francisco Chiffari. Control No. 2: Horacio Martín, Filipe, Garibaldi, Vicente Tenaglia, A. Brignetti. Control No. 3: Leopoldo Pastinato, Adrián Cuello. Control No. 4: Luis Panseri, Antonio y Mariano Dagnini. Control No. 5: Nicolás Lemaire, Alberto y Manichio.

## La Suspensión de la Carrera del Santa Fé Automóvil Club Provoca Comentarios Fuera de Lugar

Ni el Automóvil Club Argentino ni los importadores han puesto trabas a la realización de la importante carrera, sino que han exigido medidas de garantías

Como informáramos a nuestros lectores en oportunidad el día de mañana, el circuito de Santa Fé hasta el Pucallá 25, la carrera de autos y camiones que organizara desde tiempo atrás el Santa Fé Automóvil Club.

Pero debido a inconvenientes surgidos o errores de interpretación en la carrera ha sido postergada y del motivo en una suspensión queremos ocuparnos en este breve comentario poniendo las cosas en su lugar.

claramente a fiscalizar igualmente las pruebas. En su misión y misión de la ha respaldado. Así puede en este caso, — de acuerdo a los informes llevados a Santa Fé — el Automóvil Club Argentino no trabas estorban las simpáticas, como son todas las carreras que se realizan en el interior y principalmente en esta época la ciudad manifiesta una gran satisfacción por la suspensión de la carrera, sino que han exigido medidas de garantías.

## La opinión en Santa Fé y la verdad de los hechos

Un colega santafesino al comentar la resolución tomada por los directores del Santa Fé Automóvil Club suspendiendo la carrera, refirió algunos comentarios que están fuera de lugar y que no se ajustan a la verdad de los hechos.

Entre otras cosas dice "que el hecho obedece a que las casas importadoras de esta ciudad siempre se han presentado a prestar su apoyo a toda obra útil que reporte en beneficio de la localidad y más aún teniendo en cuenta los excelentes comentarios que con cuenta la provincia de Santa Fé de los que en guerra oportunidad se ha ocupado CRITICA."

Todo ello es cierto. Ningún importador se ha negado a intervenir y gustosamente participará una vez más en las pequeñas dificultades que se han presentado. Lo único en verdad que hay es que los comerciantes por su seguridad, sólo intervengan en carreras, o apañen la verdad de los hechos.

## A nadie se le ha exigido afiliación

Es indudable que el Automóvil Club Argentino haya exigido a su similar santafesina la cuota de ingreso como afiliación para organizar y prestar su concurso a la carrera que comentamos, pero el Automóvil Club Argentino no patrocinaba ninguna carrera que no organizase, sino que se concreta pura y exclusivamente a fiscalizar.

La opinión pública santafesina, pues, ha sido mal orientada y ello es lo que queremos poner en claro.

Puede ser que el Automóvil Club Argentino haya exigido a su similar santafesina la cuota de ingreso como afiliación para organizar y prestar su concurso a la carrera que comentamos, pero el Automóvil Club Argentino no patrocinaba ninguna carrera que no organizase, sino que se concreta pura y exclusivamente a fiscalizar.

## Correo Automovilístico

Pedro Furnari (Macdonald). El valor de los premios del primero y segundo debe repartirse entre los competidores, primero, por partes iguales. El coche No. 2, vendría a clasificarse "tercer" y la correspondencia el premio del último a dicho puesto.

**MAFIA**

A GRANEL 28 CENTAVOS M.N. EL LITRO EN LOS GARAGES O EN LOS BURTIDORES

SECCION VENTAS

**ALSINA 902, esq. TACUARI**

**WEST INDIA OIL COMPANY**

Casa Matriz: Avda. Roque Sáenz Peña 567, Buenos Aires (Edificio Banco Baring)

**CHEVROLET**

Ideal para Transporte Económico

## Economía efectiva

Calidad, es el factor primordial de economía. Calidad, representa lo que Vd. paga efectivamente por su coche. Calidad, determina si lo que Vd. compra es realmente económico o no. Calidad, es lo que se obtiene por poco precio comprando el CHEVROLET.

Doble Facón Standard

**1945**

3/4 D AÍRES

Pida una demostración o folleto 'LA' gratis al Agente Local o a la

**GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.**

ING. HUERO 1167 BUENOS AIRES

TECNICA MECANICA

# WILSON RIGBY

ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTOS PARA CARRERA

ADICION/OINTURA

TANCIER/O

REPARACION EN GENERAL

975-LAPRIDA-977

UTEL 4-6, JUVICAL 1516

**Crítica**

# La Quincena del Motor Absorbe por Entero el Interés de los Aficionados a la Mecánica

Los dirigentes de la Asociación Sportiva Audax Córdoba ultimán los preparativos de las grandes pruebas a realizarse el próximo mes

Una semana más y la Quincena del Motor se habrá inaugurado, puesta de nuevo en exposición pública, que el interés general de los aficionados a los deportes mecánicos está pendiente de las distintas pruebas que se realizarán durante la Quincena del Motor. Concretamente que exponen su material en el Salón del Motor: automóviles, motocicletas, que aman la realización de la gran carrera por el Premio Rodolfo Piccoli, aviones y otros, que esperan al inicio de la carrera para constatar los progresos de nuestra aviación y el arroyo de nuestros futuros pilotos; todos en fin, los que tienen su pasión por la mecánica tienen puesta su mirada en la organización de esta Quincena del Motor, que revierte en la institución organizadora el espíritu entusiasta y decidido de sus dirigentes.

Como lo hemos dicho en otra oportunidad, el Audax Córdoba reafirma con la organización de esta Quincena del Motor, su bien ganado prestigio y revela su potencialidad deportiva y económica.

## La carrera de autos—

Para la carrera de autos, sin duda alguna el número más atractivo y popular del programa de la Quincena del Motor se halla en las listas de la mayoría de los corredores que participarán. En el transcurso de la semana entrante muchos de ellos llegarán en coche a Córdoba, a fin de completar el entrenamiento sobre el propio circuito a fin de conocerlo de la carrera. El día de la carrera, se realizará la carrera entre muchas vueltas y a una gran velocidad.

## Servicio de trenes—

Teniendo en cuenta la importancia de la carrera, el Audax Córdoba ha convenido con la empresa ferroviaria en hacer correr trenes especiales. Así el día de la carrera correrán cuatro trenes especiales a saber: de Villa María-Córdoba, de Los Ríos-Córdoba, de Río Cuarto-Córdoba y de Villa María por la vía de D. Vélez y Fernando.

Estos trenes tendrán parada en las estaciones intermedias y para los pasajeros se aplicará la tarifa de día más el 10% de recargo para el viaje de ida y vuelta.

El día de la carrera, sin duda alguna el número más atractivo y popular del programa de la Quincena del Motor se halla en las listas de la mayoría de los corredores que participarán. En el transcurso de la semana entrante muchos de ellos llegarán en coche a Córdoba, a fin de completar el entrenamiento sobre el propio circuito a fin de conocerlo de la carrera. El día de la carrera, se realizará la carrera entre muchas vueltas y a una gran velocidad.

## El Salón del Motor—

El Salón del Motor que se inaugurará el domingo de la próxima semana será un éxito. Las exhibiciones son de gran interés en su totalidad y todas las cosas representativas de automóviles que llevan al país han sido llevadas a Córdoba a fin de exponer los últimos modelos de autos, y las primeras correspondientes al año 1927.

## El meeting de aviación—

El meeting de aviación será uno de los más interesantes de la Quincena del Motor. Los grupos de aviadores del país se congregarán en Córdoba para participar de los grandes concursos que se organizarán.

## Posibles volantes que participarán—

El meeting de aviación será uno de los más interesantes de la Quincena del Motor. Los grupos de aviadores del país se congregarán en Córdoba para participar de los grandes concursos que se organizarán. Los nombres pilares de los aeroplanos de Rosario, Buenos Aires, Córdoba, San Juan, Tucumán, El Estero, y otros puntos se reunirán en Córdoba en forma y total competencia de arrojó y velocidad. El Tío Comodoro Torres, que ha autorizado la participación de los aviones militares en el concurso, está ya dando término a la organización del concurso, cuyo premio consiste en una hermosa copa de oro, denominada Eduardo Ballester.

# EN MERCEDES SE CORRERÁ EL PRIMAVERA

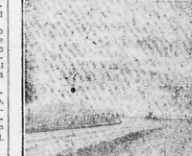
La subcomisión de carreras del Automóvil Club Argentino, estudia en la actualidad su reglamentación

El Automóvil Club Argentino ha programado para la presente temporada dos grandes carreras de autos. El premio Ulloa que por las diversas épocas convoca con los socios corren y el Premio Primavera. Sobre la designación de este último punto no se ha concretado al año donde se realizará. El Automóvil Club Argentino se inclina por el calendario que se acordó en la subcomisión de carreras al año de 1927.

La ciudad subcomisión de carreras acordó en la subcomisión de carreras al año de 1927. El comité organizador de este proyecto, pone en conocimiento de la ciudad subcomisión de carreras que en las condiciones que se han establecido en la subcomisión de carreras al año de 1927. Como resultado de esos estudios, la extendida subcomisión presentó a los directores del Automóvil Club Argentino un informe que ha sido aprobado y por el cual se establece que el cambio actual en las condiciones de la carrera es una excelente oportunidad para realizar en la ciudad subcomisión de carreras al año de 1927.

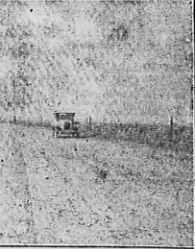
# La Importante Carrera de Autos de Esperanza se Hará Sobre el Buen Circuito Autódromo

En esta semana se unirá cinco equipos campeones con sus respectivos pilotos, corredores y apilados. Un bilio del nuestro colonizador argentino, señor Miguel Castellanos, ha donado al club del atletismo y velozos de Esperanza.



Uno de los virajes del circuito en preparación, tomado a 1064 metros de su entrada. Trabajan actualmente en el mismo tres equipos canineros.

Estimadamente sobre el Esperanza Autódromo Club que para el día de la gran prueba automovilística que organizó el 11 de Octubre próximo. Después a la ciudad varios aeropistas procedentes de la Capital Federal y Córdoba.



Uno de los virajes del circuito en preparación, tomado a 1064 metros de su entrada. Trabajan actualmente en el mismo tres equipos canineros.

Definido de informes— Los señores donaciones a algunos dirigentes de aquella institución que colaboran en un todo las actividades que se realizan en el club. En una reunión que se celebró el día de la Quincena del Motor, se acordó la importante prueba en todas partes.

Los participantes— En el club que patrocinó la carrera no quiere dar nombres todavía pero tiene conocimiento que los mejores volantes del país están dispuestos a participar de la prueba. Estos volantes de las condiciones del país se les agreden a batir todos los récords de velocidad existentes.

La casa de oro challenger— El Esperanza Autódromo Club ha acordado con la colaboración del Intendente municipal, quien ha expresado sus deseos de ver realizada la carrera en Mercedes.

Como decíamos, este circuito ha sido aceptado por la comisión directiva para que se dispute el Premio Primavera, en consecuencia la subcomisión respectiva procederá de inmediato a confeccionar la reglamentación de la misma y adoptará otras disposiciones que considere necesarias para hacer más efectivo el interés de la misma.

Organizada por el club Motociclista Marplatense se realizará mañana en la ciudad vespertina una interesante carrera de motos por la disputa del premio Ottonio. La reglamentación de la prueba correrá a cargo de la subcomisión de carreras de los clubes de toda la ciudad de dar brillo e interés a la carrera.

Con su motor de 40 Caballos de Fuerza, que se encuentra perfectamente balanceado, y cuya fuerza se transmite directamente del motor al eje trasero; este poderoso automóvil Seis, ascenderá, correrá, y sobrepasará lo efectuado por cualquier otro coche de su peso, tipo, clase, o precio.

“OVERLAND” SEIS Hampton Watson y Cia.

Salón Expositivo y Ventas Cerrito 702 U. T. 11 Plaza 1415 Buenos Aires

Oficina Talleres y Rep. Repuestos B. Pérez Galdós 14° U. T. 23 B. Orden 5375 Buenos Aires

WILLIS - OVERLAND AUTOMOVILES DE CALIDAD

**Fábrica de Pistones Marca “ALBRE” Registrada**  
de ALUMINIO Y MAGNESIO

Fundidos sobre moldes de acero.  
Para cualquier motor a explosión.  
“ALBRE” indica la mejor elección.  
La mejor terminación.  
El pistón perfecto.

**JORGE E. SICARDI**  
Sadi-Carnot 981-83  
U. T. 67 - Metro - 3523  
**BUENOS AIRES**

Quando se Fabriquen Mejores Automóviles BUICK los Construirá

# El más MARAVILLOSO BUICK QUE JAMAS SE HAYA CONSTRUIDO 1927

**Algunas mejoras vitales: Regulación termostática del enfriamiento.**  
— El funcionamiento del Buick es ahora más seguro, más halagador y más económico, gracias a la regulación termostática de su sistema de enfriamiento. Se interrumpe la circulación del agua, conservando el calor del motor, hasta que éste alcanza la temperatura adecuada para su mejor funcionamiento. La regulación termostática facilita también el funcionamiento del Ventilador al Vacío, reduciendo la necesidad de emplear el cebador.

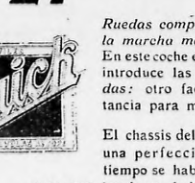
**Refinamientos que eliminan los ruidos.** El ruido de los engranajes ha desaparecido en el Buick mediante los nuevos dientes gigantes de transmisión. Esta transmisión es silenciosa en cualquier velocidad. Y se ha conseguido más aún, pues el amortiguador que es de nuevo diseño, reduce a su minimum el ruido del escape, sin sacrificar la potencia del motor.

**Ruedas compensadas para hacer la marcha más suave y segura.** En este coche extraordinario, Buick introduce las **Ruedas Compensadas**: otro factor de gran importancia para mejorar la marcha.

El chasis del Buick ofrece ahora una perfección que por mucho tiempo se había querido alcanzar: pero que jamás se había logrado en otro automóvil.

Los millones de pesos que se han economizado mediante la producción en grande escala, se han invertido en el perfeccionamiento del Buick, hasta colocarlo en un punto donde es imposible superarlo.

**Nuevas y lujosas carrocerías Fisher.** La belleza señorial de las nuevas carrocerías Fisher corre parejas con el excepcional e incomparable adelanto que se ha logrado en el funcionamiento del Buick.



Pida Folletos descriptivos “T” gratis y sin compromiso a  
**HENRY W. PEABODY & CIA.**  
Av. DE MAYO 1360 BUENOS AIRES

Agentes exclusivos para la capital y alrededores, o a la

# GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Ing. HUERGO 1167 BUENOS AIRES





# La Studebaker Implantará la Política de Satisfacer los Gustos del Público

El director de la Studebaker en la Argentina nos cuenta sus propósitos y la nueva orientación que seguirá la casa con respecto a la construcción de coches

El señor L. B. McKinney no hace mucho tiempo que se encuentra al frente de la Studebaker en esta patria; pero persona inteligente y aversa al comercio automotriz, lo ha bastado el corto espacio de tiempo para darse cuenta de los gustos de nuestro público y de la tendencia que la sociedad en la cuestión de presentación de autos.

El señor McKinney se nos ha revelado así como un verdadero director, conocedor a fondo de la psicología humana y como una persona inteligente y de verdadero espíritu animador.

No todos triunfan en el comercio. Hay de fallar algo más que de ganar de trabajar y de triunfar. Falta la inteligencia.

En una breve pero elocuente entrevista que hemos tenido con el señor McKinney, se nos ha revelado — como lo conocemos a todos — la realidad de nuestro público.

Encontramos al señor McKinney en su despacho de la Studebaker. Con un simpático que caracteriza de inmediato al acceso a ser la "víctima" de un reportaje, apenas conocimos nuestros deseos.

**La nueva política de Studebaker**  
La conversación se inició sobre vul-

garidades del momento, entrando luego al fondo de la cuestión al requerir los motivos que produjeron la animación para la temporada próxima.

—El plan es muy sencillo, comenzó a decir, el presente ha sido el más exitoso en la construcción de coches guidos por el gusto del consumidor o del cliente. La Studebaker, movida por una nueva política de imponer al público los autos de su personal.

—La larga práctica en el comercio nos ha enseñado una nueva política, que implica una política de satisfacción de los gustos y las necesidades de los clientes.

La Studebaker construirá en el futuro sus modelos de acuerdo con los gustos y las necesidades de las familias y de acuerdo también con la seguridad de la vida. Esta política la iniciará la Studebaker y como la seguridad de la vida, también la iniciará la Studebaker.

—¿Quiere Ud. decir, Sr. McKinney, que el público se vuelve exigente?

—Así es; exigente y sobre todo de buen gusto. La experiencia del público en el conocimiento del automóvil y el conocimiento de las costumbres, malos hábitos, sus exigencias, bien justificadas por cierto, ya que tienen la variedad de las de la vida, rapidez en los motores y mil detalles más que parecen sin valor alguno pero que lo tienen para la conquista de una voluntad, o de un cliente que se convierte en un ferviente seguidor del automóvil.

Consecuente con esta política de dar al público lo que el público pide y quiere, es que la Studebaker ha creado un departamento de estudio de los gustos del público argentino, y de acuerdo con los estudios realizados y las modalidades de nuestro ambiente, en breve la Studebaker presentará un repertorio de modelos de coches que provocará admiración y demostrarán así como hemos cumplido con la nueva política.

**Las dos tendencias**  
—¿Cuál cree Ud., Sr. McKinney, que son los modelos preferidos por nuestro público?

—Nuestro departamento de gusto ha constatado que existen dos tendencias bien marcadas en los gustos del público argentino, esto es en la adquisición de coches cerrados o convertibles, que viene a ser en definitiva un reflejo de las necesidades de toda persona distinguida de tener dos coches, uno para el invierno y el otro para el uso de la familia.

Por otra parte los coches cerrados han demostrado que son indispensables en el invierno, por su resguardo para el frío y la lluvia, y también cuando el verano, ya que corrientes todos los coches, también un coche ideal por lo fresco y a la vez elegante.

Por lo que respecta a las volantes resultan, como lo hemos comprobado, ideales para el uso particular, y entre las niñas de nuestra sociedad, resulta tan popular el automóvil de este tipo que se les repite a la par que les brinda una distracción.

—¿Por lo que respecta a los volantes constatado, que no sólo en Buenos Aires sino también en todas las capitales del mundo el automóvil ha llegado al más granado de la sociedad, el disco es el preferido por que aporta por su sencillez al rodado y la economía de la conducción.

Nuestra política, terminó de decirnos el señor McKinney, se como lo he dicho



## EL CAMPEONATO DE FRANCIA RESISTENCIA EN CARRETERA 100 KILOMETROS

Han sido ganados en 1923 por FRANCIS PELISSIER y 1924 por ACHILLE SOUCHARD. Batiendo el record mundial en la distancia, 2 H. 51 M. 10 S. Estas victorias, sumadas a las cuatro "Victorias de Francia" 1922-23, 24 y 25, le otorgan al "Automotista" de como resultado la explotación de su éxito mundial.

VENTA EN 15 MENSUALIDADES EN LA CAPITAL Y ROSARIO  
MAIPU 72  
B. Aires.  
**R. LEHMANN & Cia.**  
CORDOBA 1008  
Rosario



**E!** Overland Whippet con los cuatro frenos de 28 cms. de diámetro con que viene equipado, puede detenerse en una distancia de 15 metros, marchando a más de 60 kms. por hora. Los cuatro frenos son un lujo que los dueños de coches livianos jamás han conocido. No deje de ver este maravilloso coche de nuevo tipo.

## OVERLAND Whippet

El nuevo coche de Tipo Liviano  
**Hampton Watson y Cia.**

Sólo Expendedor y Vendedor  
**CERRITO 702**  
U. Y. 21 Plaza 1212

Rosario

Oficina Talleres y Repuestos  
**B. PEREZ GALDOS 142**  
U. Y. 27 H. Ordo 557

## CRITICA EN ROSARIO SE INAUGURA EL SALON

El Salón del Automóvil organizado por el Automóvil Club Rosario se inaugura hoy el empréstito inglés

**Coméntase auspiciosamente**

Hoy debe inaugurarse en el Rosario el segundo Salón del Automóvil, que organiza el Automóvil Club Rosario, entidad que viene desarrollando una actividad diaria de todo el Club.

El segundo Salón del Automóvil ha sido instalado en el viejo local de la Plaza de Comercio, cuya capacidad nos permite la instalación de numerosos stands, todos los cuales han sido ocupados.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

## Un tratado de lubricación al alcance de todos

Ha sido muy interesante para nosotros recibir el nuevo libro sobre motores, explosión y lubricación de los motores de autos, de la serie Water Oil Co. en Nueva York.

Buenos viernes hemos leído un libro que trata cuestiones técnicas con tanta claridad, sencillez y que para el lector de una vez nos los problemas mecánicos se aclaran en otros libros sino en este.

El libro, que es de seis libros, nos ha impresionado cada libro de automotriz, que se refiere a los problemas de la lubricación, de la ignición, de la potencia, de la velocidad, etc., de los varios productos del petróleo.

Hemos recibido este interesante libro de los señores Jean y José Dreyfus y Cia., calle Perú 440, los cuales distribuyen este interesante libro a un precio de \$ 0.80, para cubrir sus gastos de correo, etc.

El costo verdadero en sí mismo es mucho más grande.

El principio, dar al público lo que el público quiere, contemplar sus gustos, servirlos a satisfacción, siendo todo lo que está en estilo, líneas, tapicería, pintura y mil detalles más que surgen del gusto de cada comprador.

Además, ustedes, nos dice que la Studebaker presentará para la próxima temporada modelos verdaderamente nuevos, a la par que con grandes mejoras mecánicas. Nuestros productos son de suprema perfección y llegar a la perfección de una fabricación cada vez más perfecta y más económica.

Continuamos así conversando por un breve espacio de tiempo más, sobre la nueva política de la Studebaker, que nos ha impresionado completamente acerca al automotriz, constatando así la gran importancia que los conocimientos del señor McKinney y luego del señor Dreyfus y Cia. y finalmente, dando por terminada la entrevista.

**La revista Willys - Overland**

Ha llegado hasta nuestra mesa de trabajo el segundo número de la revista "Willys-Overland" que dirige el señor Willis, la cual presenta un interesante material de lectura, así como noticias de actualidad.

La revista se ocupa con preferencia de los modelos recientemente llegados al país de los Willys y Overland, que han sido exitosamente conseguidos en el breve espacio de una semana, tanto que ya se los vende todos los que llegaron en la primera semana.

El principio, dar al público lo que el público quiere, contemplar sus gustos, servirlos a satisfacción, siendo todo lo que está en estilo, líneas, tapicería, pintura y mil detalles más que surgen del gusto de cada comprador.

Además, ustedes, nos dice que la Studebaker presentará para la próxima temporada modelos verdaderamente nuevos, a la par que con grandes mejoras mecánicas. Nuestros productos son de suprema perfección y llegar a la perfección de una fabricación cada vez más perfecta y más económica.

Continuamos así conversando por un breve espacio de tiempo más, sobre la nueva política de la Studebaker, que nos ha impresionado completamente acerca al automotriz, constatando así la gran importancia que los conocimientos del señor McKinney y luego del señor Dreyfus y Cia. y finalmente, dando por terminada la entrevista.

**La revista Willys - Overland**

Ha llegado hasta nuestra mesa de trabajo el segundo número de la revista "Willys-Overland" que dirige el señor Willis, la cual presenta un interesante material de lectura, así como noticias de actualidad.

La revista se ocupa con preferencia de los modelos recientemente llegados al país de los Willys y Overland, que han sido exitosamente conseguidos en el breve espacio de una semana, tanto que ya se los vende todos los que llegaron en la primera semana.

El principio, dar al público lo que el público quiere, contemplar sus gustos, servirlos a satisfacción, siendo todo lo que está en estilo, líneas, tapicería, pintura y mil detalles más que surgen del gusto de cada comprador.

Además, ustedes, nos dice que la Studebaker presentará para la próxima temporada modelos verdaderamente nuevos, a la par que con grandes mejoras mecánicas. Nuestros productos son de suprema perfección y llegar a la perfección de una fabricación cada vez más perfecta y más económica.

Continuamos así conversando por un breve espacio de tiempo más, sobre la nueva política de la Studebaker, que nos ha impresionado completamente acerca al automotriz, constatando así la gran importancia que los conocimientos del señor McKinney y luego del señor Dreyfus y Cia. y finalmente, dando por terminada la entrevista.

**La revista Willys - Overland**

Ha llegado hasta nuestra mesa de trabajo el segundo número de la revista "Willys-Overland" que dirige el señor Willis, la cual presenta un interesante material de lectura, así como noticias de actualidad.

La revista se ocupa con preferencia de los modelos recientemente llegados al país de los Willys y Overland, que han sido exitosamente conseguidos en el breve espacio de una semana, tanto que ya se los vende todos los que llegaron en la primera semana.

El principio, dar al público lo que el público quiere, contemplar sus gustos, servirlos a satisfacción, siendo todo lo que está en estilo, líneas, tapicería, pintura y mil detalles más que surgen del gusto de cada comprador.

Además, ustedes, nos dice que la Studebaker presentará para la próxima temporada modelos verdaderamente nuevos, a la par que con grandes mejoras mecánicas. Nuestros productos son de suprema perfección y llegar a la perfección de una fabricación cada vez más perfecta y más económica.

Continuamos así conversando por un breve espacio de tiempo más, sobre la nueva política de la Studebaker, que nos ha impresionado completamente acerca al automotriz, constatando así la gran importancia que los conocimientos del señor McKinney y luego del señor Dreyfus y Cia. y finalmente, dando por terminada la entrevista.

**La revista Willys - Overland**

## Los Nuevos Modelos R. I. O. Presentan Grandes Innovaciones

Los últimos coches de la marca R. I. O. que con tanto éxito representaron (París, Ginebra y Toulouse, presentan innovaciones que también a la construcción de los coches de la marca R. I. O. permitiendo el cambio de la correa sin necesidad de cambiar el eje.

Caracterización. — Conducido al volante por medio de la goma del volante, disminuyendo de consumo de combustible y mayor facilidad en el arranque. — El freno manual por el pedal del embrague no lleva cremallera, pero por consecuencia completamente libre la acción del pedal.

Nuevo modelo de freno por medio de una palanca lateral. — Cambio de marcha más potente. — Cambio. — Ha sido mejorado el mando de los espejos por medio de la palanca, habiendo sido cambiada la posición de las volantes.

Motor. — Más silencioso, más económico y de mayor rendimiento, acelerando, llevando un tapón neopreno que se levanta en el artículo de la mano y puesta en marcha.

Iluminación. — De diseño modificado, de sencilla potencia y aerodinámica, permitiendo el cambio de la correa sin necesidad de cambiar el eje.

Los últimos R. I. O. llegados al país por medio de la goma del volante y de la palanca lateral. — Especialmente, como ya lo hemos presentado, día a día, de una variedad de líneas sorprendentes, y a ello una más, apariencia de aldea.

El rodador en un coche que por su estructura de sólida construcción, y la economía mecánica de su construcción, será el preferido de los conductores. La robustez de los chasis y la seguridad en el cambio de marcha, unidas a la facilidad y la regularidad de la marcha, y la seguridad de la potencia, siempre activa y a aquella flexibilidad que demanda el moderno transitorio.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

El éxito del Salón del Automóvil está en la mano de los visitantes que representen de autos del Rosario presentarán sus últimos modelos y algunos de esta capital también.

Reservado su stand para exponer sus coches. Desde el punto de vista comercial, el salón tendrá también la importancia de la prioridad para ser el primer salón de la temporada y esto en una ciudad que Rosario significa un éxito completo para ser el Salón donde se exhiben los primeros modelos de coches para el año 1927.

A la inauguración del Salón han sido invitados las autoridades de la provincia, habiendo prometido asistir el gobernador doctor Aldas y sus ministros.

Mañana se realizará un desfile de coches desde las primeras horas de la mañana para dar una idea al público rosarino de los autos que se exhiben en los últimos años.

Toda el entusiasmo rosarino, que el Salón trae, verá en la demostración de la potencialidad económica y comercial de Rosario en el campo automotriz.

## El nuevo Roadster R. I. O. T. 6, que se impondrá fácilmente

Por otra parte los nuevos modelos R. O. presentan 16 modificaciones y mejoras introducidas en la fabricación. Son mejoras que hablan con elocuencia de la dedicación siempre constante que la R. I. O. dedica a la producción.

En las modificaciones contempladas en las siguientes: — Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

Capó. — Alargado, mejorando sensiblemente el aspecto general de la carrocería. Capó. — Gancho apretador más largo y con guardafrenos de forma para evitar choques molestos.

Tubo de escape. — Modificado al emplazamiento del tubo de escape, facilitando la circulación de la escape y mejorando el aspecto de la carrocería.

Guardafrenos. — Más amplios de diseño y más elegantes, sumamente rígidos y extra reforzados.

Estirón. — Colocados más bajos, por consiguiente más cómodos, guardafrenos laterales, más amplios y de mayor efecto.

## El raid motociclista de los ocho días

El "Automóvil Club Hernando", ha al- do fijado la fecha del 1.º de octubre próximo como día en que se celebrará la carrera de motocicletas que anualmente patrocinada esta institución.

Este año será efectuada en una república pista que se está construyendo en el campo "El Portito" de la Suñeta Altafuerza, gentilmente cedido por esa fuerza, para tal objeto y se adjudicará mayores premios que en los anteriores años. Estas ventajas dan motivo para suponer que se aumentará enormemente el entusiasmo que en general provocan las pruebas ya realizadas.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Revue" con el concurso de "Le Petit Parisien" fué coronada por el más brillante éxito. El difícil recorrido determinó una fuerte selección: de las sesenta y cuatro máquinas que salieron de París, sólo terminaron treinta y seis, de las cuales únicamente once no fueron pasibles de penalidades.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Revue" con el concurso de "Le Petit Parisien" fué coronada por el más brillante éxito. El difícil recorrido determinó una fuerte selección: de las sesenta y cuatro máquinas que salieron de París, sólo terminaron treinta y seis, de las cuales únicamente once no fueron pasibles de penalidades.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Revue" con el concurso de "Le Petit Parisien" fué coronada por el más brillante éxito. El difícil recorrido determinó una fuerte selección: de las sesenta y cuatro máquinas que salieron de París, sólo terminaron treinta y seis, de las cuales únicamente once no fueron pasibles de penalidades.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Revue" con el concurso de "Le Petit Parisien" fué coronada por el más brillante éxito. El difícil recorrido determinó una fuerte selección: de las sesenta y cuatro máquinas que salieron de París, sólo terminaron treinta y seis, de las cuales únicamente once no fueron pasibles de penalidades.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Revue" con el concurso de "Le Petit Parisien" fué coronada por el más brillante éxito. El difícil recorrido determinó una fuerte selección: de las sesenta y cuatro máquinas que salieron de París, sólo terminaron treinta y seis, de las cuales únicamente once no fueron pasibles de penalidades.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Revue" con el concurso de "Le Petit Parisien" fué coronada por el más brillante éxito. El difícil recorrido determinó una fuerte selección: de las sesenta y cuatro máquinas que salieron de París, sólo terminaron treinta y seis, de las cuales únicamente once no fueron pasibles de penalidades.

El domingo pasado se terminó el raid motociclista París-Pirineos-París, cuya duración fué de ocho días, y una vez más la prueba organizada por "Moto-Re

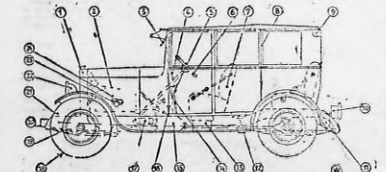


# El Automóvil del Porvenir

La revista "Auto Italiana", a raíz de una encuesta realizada entre los constructores y propietarios de automóviles ha tenido la idea de condensar los perfeccionamientos que en opinión de los representantes de este grupo el coche del futuro.

Cuando se le supiere, no ha sido cosa de la satisfacción a todos los deseos de una clientela, esto llevaría al constructor que tal fin se propone, la evaluación de vehículos absolutamente inabundantes, pero, por lo menos se ha

11. Cultivando economía.
12. Calefacción interior de la carrocería por medio de los gases de escape.
13. Baterías de acumuladores de gran capacidad.
14. Frenos potentes sobre las cuatro ruedas.
15. Frenos de ajuste fácil, a comando, simple y progresivo.
16. Cambio de velocidad progresivo.
17. Escape central de todas las indicaciones del conductor.
18. Arranque eléctrico silencioso y potente.



aprovechando la oportunidad para su cita enumeración, acompañada de su 16. Radiador que asegure una temperatura constante del agua de circulación.

Potencialidad suficiente del motor que permita velocidades elevadas, con arranque a plena carga, provisto de par-rol, con difusor y proyectores eléctricos laterales.

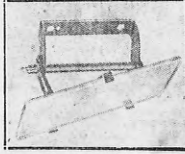
17. Aparato de control de la velocidad y de la potencia.

18. Señales luminosas visibles día y noche, indicando las intenciones y los cambios de dirección.

19. Cambio de barra.
20. Resorte delantero de gran flecha, provisto de amortiguador.
21. Transmisión.
22. Nematitos fácilmente desmontables.
23. Faros de gran alcance.
24. Carburador económico, funcionando a todos los regímenes sin necesidad de ajuste, con dispositivo que asegure un arranque fácil por tiempo frío.
25. Órgano del motor fuerte y no sujeto a desgaste.
26. No programa parace, a primera vista, de las dificultades insuperables, pero si se examina con atención se convencerá que salvo algunos detalles de ejecución bastante delicados, el vehículo es realizable. Pero, ¿cuál será el constructor capaz de emprender la tarea de dar satisfacción a tal variedad de puntos?

# Para Conducir con Seguridad. Los Espejos Retrovisores

Para conducir con seguridad, es decir, para protegerse y garantizar el tránsito propio contra cualquier colisión.



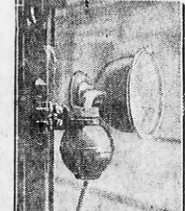
algun evitando al mismo tiempo el menor accidente al mismo, es necesario poder observar lo que, para detrás, sin tener para ello que adoptar una posición incómoda.

El ver detrás de sí es en efecto indispensable para virar, disminuir la marcha o detenerse, cambiar de otro vehículo más rápido, etc. Esta necesidad, que a veces se reconoce, ha dado origen a los espejos retrovisores que se colocan en el parabrisas del coche en lugar conveniente que evite al conductor cualquier desplazamiento.

Existen varias clases de espejos retrovisores: el que reproduce la primera de las figuras, se coloca en el interior del coche, en un plano superior, es creíble, y se adapta a cualquier

altura, además es plano lo que permite apreciar exactamente las distancias.

El segundo es una combinación muy interesante de espejo retrovisor y de proyectores comunes, tiene la particularidad de ser móvil, pudiendo emplearse como lámpara de inspección. Cuando se desengancha de su soporte el hilo flexible se desenrolla y sale de la pequeña caja, crítica, unida al soporte.



parte, volviendo a su lugar automáticamente, cuando el proyector se coloca de nuevo en su boquilla-reporta.

# Un Silencioso que Funciona en el Vacío

De manera normal se puede hacer a todos los "silenciosos" el reproche de amortiguar suficientemente el ruido del escape, es decir, de no cumplir exactamente su función, o bien, si son verdaderamente silenciosos, entonces presentan el inconveniente de crear contra-presiones importantes que absorben una buena parte de la potencia del motor.

El aparato que se representa en la figura está concebido de una manera especial que le permite llevar la doble función exigida, de una manera satisfactoria.

Antes de penetrar en la cámara de escape, previamente dicha, los gases son divididos por un conducto de dos venas que desvía lateralmente en el cuerpo del silencioso: este último no es otra cosa, más que una tubería de larga dimensión, cuya pared exterior, en espiral, está constituida a manera de un caracol de ventilador.

Los gases llegan al centro y toman en seguida una gran velocidad de rotación que crea detrás de la vena de los gases una depresión tal que la vena siguiente es atraída por un vacío relativo.

De esta manera, las contra-presiones que se crean al escapar los gases, son anuladas, en modo sumo, el escape por el aumento de velocidad de evacuación.

Es de notar que este aparato se construye sin trampas, sin algunos de los obstáculos que obligan a alargar el camino recorrido por los gases que por consecuencia



ciencia engendran las contra-presiones. Basta comenzar este diseño con el de los silenciadores ordinarios, en que las trampas metálicas crean cambios de dirección y estrangulaciones sucesivas, para apreciar estas nuevas ventajas bajo el punto de vista rendimiento.

# Mañana se Correrá una Carrera Standard Avellaneda-Magdalen-Avellaneda

La carrera es organizada por el Avellaneda Automóvil Club y será un recorrido de 180 kilómetros

Mañana dominó se efectuará la carrera automovilística de la categoría standard, que organiza el Avellaneda Automóvil Club.

La carrera se realizará de Avellaneda a La Magdalena, por el camino del Touring Club hasta La Plata, y por el camino real hasta la localidad de La Magdalena, comprendiendo dos etapas, día y noche, y con un total de 189 kilómetros a recorrerse.

La largada de la primera etapa se efectuará en Villa Domínguez y los coches serán largados con intervalo de cinco minutos, uno del otro.

Puede tomar parte en la carrera Standard cualquier automóvil, siempre que no se encuentre en un todo de acuerdo sin excepción alguna, por insignificante que sea, con las especificaciones de las categorías de las casas importadoras o fabricas, en lo que se refiere a tipo "standard".

Se entiende por tipo Standard, cualquier automóvil fabricado en serie y con sus accesorios correspondientes también de serie. El parabrisa y la carota, quedan excluidos, es decir no se obligará al empleo. Es obligatorio que los coches lleven la rueda de auxilio o llanta, siempre que así venga equipado el fabricante.

No es permitido reemplazar ni envolver los neumáticos, permitiendo el uso de amortiguadores; el motor deberá ser normal de fábrica, sin modificación alguna en las válvulas, pistones, cámara de explosión, carburador, etc., como tampoco la multiplicación del diferencial, la cual deberá ser exactamente la misma que tienen los automóviles de serie.

Es obligatorio tener el correspondiente

caño y silenciador de escape, siendo permitido el uso del escape libre.

El participante llevará cuatro adultos durante el recorrido total de la carrera.

Podrá participar de la carrera en las distintas categorías, las siguientes marcas:

Categoría 1a. — Libre para todo coche. Categorías 2a. — Buick 4, Chevrolet, Fiat, 601, Overland 12.

Categoría 3a. — Ford Overland chico, Renault 10, Citroën 10, Gray, Maxwell 1912.

No es permitido el cambio de conductor, debiendo estar este munido de un certificado competente.

El Comité del Automóvil Club Argentino, que organiza el Noveno Salón de Automóviles, ha acordado aprobar el proyecto de distribución de los stands en que habrá de efectuarse las exhibiciones de automóviles, carrocerías y accesorios.

El amplio local del Pabellón de las Fiestas en el que las de funcionar una vez más la exposición de automóviles, ha sido objeto de una inteligente distribución de tal manera que los expositores y el público encontrarán toda suerte de comodidades.

En los primeros días de la semana próxima, el Automóvil Club Argentino, hará conocer la reglamentación de este importante certamen.

# UNA FERIA DE AUTOMOVILES DE OCASION

Tendrá lugar en París del 7 al 17 de octubre próximo

Simultáneamente con la Exposición de coches de Turismo en el Grand Palais, se realizará próximamente en París una feria reservada a los coches de ocasión, la cual tendrá lugar en el Palacio de las Exposiciones en la Puerta de Versailles.

Esta feria, que responde al deseo de las personas desahogadas de deshacerse de su coche que el propósito de adquirir otro en la Exposición, efectuará esta doble operación con la mayor rapidez.

El industrial de paso por París podrá depositar su vehículo usado en la feria, por la mañana, y al día siguiente, vendérselo, se será fácil, en la tarde del mismo día adquirir otro coche nuevo en el Salón.

Los coches en venta serán expuestos mediante el pago de una suma oscilando entre 15 y 50 francos, según la potencia del coche en H. P. Los ensayos se verificarán en las inmediaciones del Pabellón y numerosos vendedores permitirán cerrar las operaciones de compra-venta con el máximo de rapidez.

# Trofeo Challenge "Fernet Branca"

La disputa de este Trofeo, postergada en diferentes oportunidades como consecuencia de las lluvias caídas y el mal estado de los caminos, se realizará el 21 de octubre en el H. P. Los ensayos se verificarán en las inmediaciones del Pabellón y numerosos vendedores permitirán cerrar las operaciones de compra-venta con el máximo de rapidez.

Tanto para las inscripciones que han sido recibidas como para permisos sobre dicha prueba, los interesados podrán dirigirse a la secretaría del Moto Club Argentino, calle Viamonte 1466 todos los días.

# Se importan los autos Chenard y Walcker

Una nueva marca francesa, — nueva para nuestro público pero de sólido prestigio en Europa —, se importa.

Se trata de la conocida marca Chenard y Walcker cuyos establecimientos datan del año 1884, es decir desde la época en que se comenzaron a dar los primeros pasos en el automovilismo.

Los Chenard y Walcker son importados por los señores Arambur y Echagüe, habiéndose inaugurado la exposición días pasados en el local de la estación de Santa Fe y Montevideo.

Los Chenard y Walcker presentan modelos elegantes y de líneas hermosas, así como del perfeccionamiento técnico alcanzado por estos nuevos coches.

No dudamos que estos nuevos coches han de tener la aceptación que se merecen entre un público conocedor y exigente como el nuestro.

# Premio Mototurismo 1926

La octava excursión por la disputa del premio de Mototurismo, se realizará el domingo 2 de octubre próximo, hacia la localidad de Escobar.

De esta excursión quedan invitados a participar todos los automovilistas y motocicletas que lo deseen y bastará para ello que se inscriban con anticipación en la secretaría del Club Organizador, calle Viamonte No. 1466 todos los días de 21 a 23 horas, ya sea personalmente o por correo.

ALCYONNETTE

MOTOCICLETAS LIVIANAS

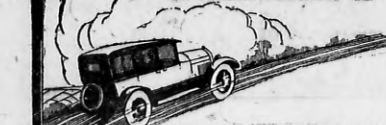
Tanto la Alcyon como la Alcyonnette tienen a la perfección las necesidades "prácticas" y deportivas que crea la vida actual.

Sus reducidas dimensiones, perfección de control, rapidez y economía de marcha, aceite y neumáticos, las convierten en el vehículo ideal para el estudiante, el colono y todas aquellas personas que necesitan en determinado momento trasladarse rápidamente de lugar con un gasto insignificante.

VISITE NUESTRO SALON-EXPOSICION

**DartigueLouloué y Toulouse**

# RUGBY



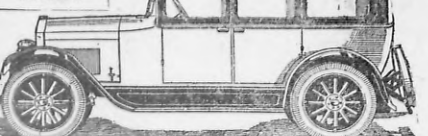
# MARCHA EN TERCERA es el ideal de todo automovilista

Fruebe un Rugby en el camino pesado, las cuevas o el arenal y se convencerá que es el único automovil en su categoría que puede mantener la marcha en tercera bajo condiciones que exigen en las demás marcas, la segunda velocidad.

# PIDA UNA DEMOSTRACION

Modelo cuatro cilindros \$ 3.450

etc. Dte. Alce.



IMPORTADORES: **DITLEVSEN & Cia.** 54 BUENOS AIRES Av de Mayo 600



# EL STUDEBAKER

# Fiel esclavo de su deber

ESTA GRAN EMPRESA, LA MARAVILLA DEL MUNDO AUTO. MOVILISTICO, HACE OTRO PASO PARA PONERSE TODAVIA MAS A LA VANGUARDIA

TANTO en la simple tarea de recorrer tranquilamente las amplias avenidas de las principales ciudades del mundo, como en la ruda tarea de transportar correspondencia y cargas pesadas, a través de los accidentados caminos de Australia — más de un millón de coches STUDEBAKER están demostrando diariamente su seguridad para el servicio. Y así la tarea sea ordinaria o extraordinaria, Vd. puede estar seguro de que un STUDEBAKER lo llevará a donde Vd. quiere — en forma segura, cómoda y económica.

AHORA, la sección especial para estudiar los gustos de conedores de automóviles, ha creado unos modelos que pronto sorprenderán al mundo. La nueva agregación incluye coches de lujo cerrados y volantes, equipados con ruedas de disco, muy de moda en las capitales del mundo.

# STUDEBAKER

ESPECIALISTAS EN COCHES CERRADOS Y VOITURETTES

Casa Central:

1366-70 Avda. de Mayo

Sección Coches Usados

2748 VICTORIA

# ¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

**TEATRO ODEON**  
Gran compañía dramática italiana NICODEMI  
ESMERALDA 367 Retiro 3633.  
Domingo, a las 15: La Matinée de ahora.  
A las 17:15: Vermouth extraordinario.  
Noche, a las 21:15: SE VOLESSI...  
LA NEMICA  
PLATEA, \$ 5.

**TEATRO NUEVO**  
Corrientes 1539 U. T. 41 Mayo 6478  
COMPANIA ARGENTINA ROBERTO CASAS  
Matinée, a las 15 EL BARBERO DE ZEVILLA  
Vermouth: 17:15 EL BARBERO DE ZEVILLA  
Noche: 21:15 EL BARBERO DE ZEVILLA

**TEATRO ARGENTINO**  
Emé. Mitre 1449 Compañía: FLORENCIO PARRAVICINI U. T. Mayo 4688  
Matinée: HORRENDO CRIMEN  
QUIEN PIERDE LOS PANTALONES HEREDA 100 MILLONES  
Noche: HORRENDO CRIMEN  
QUIEN PIERDE LOS PANTALONES HEREDA 100 MILLONES  
Plata, \$ 250: Matinée y Noche, \$ 3—

**TEATRO SMART**  
Corrientes 1283. — U. T. Mayo 6592. Compañía cómica argentina CESAR RATTI  
Matinée a las 15 El debut de Panchito  
A las 16: La ventana milagrosa  
Especial, a las 17: Platos \$ 1—  
"Ojo, chicas, no se casen"  
Vermouth, 18:30 Platos \$ 150  
La ventana milagrosa  
A las 23: La ventana milagrosa

**TEATRO MARCONI**  
Compañía Nacional de Dramas y Comedias: José Gómez Rivadavia 2330 U. T. Mitre 2056  
A las 15: LOS ESPECTROS \$ 250  
A las 17:15: El alma del hombre honrado Platos, \$ 2—  
A las 21:30: LA MUERTE CIVIL Platos, \$ 250  
No deja de ver esta gran obra.

**TEATRO VICTORIA**  
Victoria 1398 Empresa: J. M. COGO U. T. Riv. 5510  
Compañía Española de Comedia SERRADOR - MARI  
Matinée, a las 15: LA POBRE GENTE Platos \$ 2—  
Vermouth, a las 17:45 LOS CELOS ME ESTAN MATANDO Platos \$ 550  
Noche, a las 21:30 MILITARES Y PAISANOS Platos \$ 550  
LA GARRA LOS INCASABLES

**TEATRO ATENEO**  
CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia  
Compañía dramática argentina CAMILA QUIROGA  
Matinée a las 14:30: Roberto y Mariana Platos, \$ 3  
Vermouth, a las 17:30: El profesor de buenas costumbres Platos \$ 2—  
Noche, a las 21:15: Roberto y Mariana Platos \$ 2—

**SAN MARTIN**  
Pernambuco 254 U. T. 19 Mayo 7111  
Empresa: HECTOR QUIROGA  
EMPRESA ARGENTINA DE LAS VISTAS DE GRAN ESPECTACULO  
Director: ELIAS ALIPI  
Matinée, a las 15: Viva la República!  
Hay que hacer algo por la revista  
Especial, a las 17:30: Viva la República!  
Vermouth, a las 18:15: Viva la República!  
Hay que hacer algo por la revista  
Noche, a las 21:15: Viva la República!  
Hay que hacer algo por la revista  
A LAS 22: Viva la República!  
A LAS 23: Viva la República!  
Hay que hacer algo por la revista  
Platos por sección, \$ 120

**TABARIS**  
HOY EXITO  
Hnas. Rusker Notable pareja argentina de cantos y bailes.  
GRAN SUCESO  
Florence and Crit  
Célebres bailarines acrobáticos del Teatro Empire, de Londres  
DEBUT  
CUATRO GRANDES NUMEROS EUROPEOS

**SARMIENTO NACIONAL**  
Cangallo 1040 U. T. Mayo 6073  
Compañía Partena de Comedias Director: A. MARIO  
Matinée a las 15:15 LA POBRE GENTE  
A las 16:30 El rosal de las ruinas  
Especial, a las 17:30 El rosal de las ruinas  
Vermouth, a las 18: Un amor imposible  
Noche, a las 21: Un amor imposible  
A las 22: LA POBRE GENTE  
A las 23: LA POBRE GENTE  
Un amor imposible  
Entre taitas anda en juego  
\$ 120 por sección.

**TEATRO AVENIDA**  
Av. de Mayo 1223 Empresa: DIAZ ARGUELLES U. T. 2296, MAYO  
A las 14:30 DOÑA FRANCISQUITA  
A las 17: LOS GAVILANES  
A las 21:30 EL GATO MONTES  
PLATEA CON ENTRADA \$ 5.50

**Teatro Comedia**  
Compañía Cómica Española Juárez San Juan  
C. Pellegrini 248 U. T. 38 Mayo 3727  
Matinée: Los ganos del Capitolio  
SUSTO TRAS SUSTO  
Especial: LOS TRUCOS  
Noche a las 21: LA FORMULA 3-K-3  
A las 23: LOS TRUCOS  
PLATEA, \$ 250

**Teatro OPERA**  
CORRIENTES 860 Empresa Lombart y Cia. U. T. MAYO 6470  
Gran Compañía Italiana de Comedias de ITALIA ALMIRANTE  
Director: Luigi Almirante  
TARDE  
NOCHE  
DIVORZIAMO  
MARIANETTI  
\$ 3—

**TEATRO PORTENO**  
Corrientes 848 Empresa: GONZALEZ Y ALVAREZ U. T. Mayo 1109  
Gran Compañía de Varietés.  
Matinée: El Porteno en punta  
La mujer es una cosa bárbara  
Especial: La mujer es una cosa bárbara  
Vermouth: La mujer es una cosa bárbara  
Noche: La mujer es una cosa bárbara  
A las 21: La mujer es una cosa bárbara  
A las 23: La mujer es una cosa bárbara

**TEATRO MAYO**  
Av. de Mayo 1099 U. T. 27 Riv. 2469  
Compañía Moderna de Comedias  
Matinée: Varietés. Les Durand: LA GUILLOTINA \$ 150  
Especial: Rubens—M. de Amaya—Aguiñes—V. \$ 1—  
Vermouth: Les Durand: LA GUILLOTINA \$ 150  
Noche a las 21: Trio Froland—Rubens—M. de Amaya—Aguiñes \$ 1—  
A las 22: Les Durand: Instituto de Bellas Artes \$ 150  
A las 23: Trio Froland—Rubens—M. de Amaya—Aguiñes \$ 1—  
Les Durand: LA GUILLOTINA \$ 1—

**TEATRO APOLO**  
CORRIENTES 1386 U. T. 38 Mayo 3938  
COMPANIA ARGENTINA ARATA-MORGANTI  
Matinée a las 15: Primero en la colorada  
El Club Pueyrredón  
Noche a las 21: Primero en la colorada  
El Club Pueyrredón  
Vermouth, a las 18: El Club Pueyrredón

**TEATRO FLORIDA**  
Galería Quemes Compañía de Bailes RUBIELLO-BELLINI  
Buenos Aires (Especialidad en actos para señoras ni menores)  
A las 16:15 Las alegres hijas del placer  
A las 17:15 Las alegres hijas del placer  
A las 18:15 Un blanco cuerpo desnudo  
A las 19:15 Un blanco cuerpo desnudo  
Vermouth: Las alegres hijas del placer  
A las 23: Las alegres hijas del placer  
Platos, \$ 150

**TEATRO BUENOS AIRES**  
Cangallo 1053 Empresa: Francisco Delgado U. T. Mayo 4937  
Compañía Argentina de Bailetes y Comedias ENRIQUE MUÑOZ  
A las 15: VIEJO RINCON  
Una pobre paisanita  
Especial: VIEJO RINCON  
Una carta brava  
Vermouth: VIEJO RINCON  
Una pobre paisanita  
Noche a las 21: VIEJO RINCON  
Una carta brava  
A las 23: VIEJO RINCON  
Una pobre paisanita

**TEATRO BATA-CLAN**  
25 de Mayo 482 Unión Telef. Teatro 11-5177  
Cia. Nac. de Comedias, Revistas y Pochadas. Género alegre.—Gran éxito  
Matinée: Cuántos hijos tengo  
El traje de la mujer desnuda  
Especial: Esto sí es género alegre  
Vermouth: Cosos, casos y cosas del batacán  
Noche, a las 21: Cuántos hijos tengo  
El traje de la mujer desnuda  
Especial: Esto sí es género alegre  
A las 22: Cuántos hijos tengo  
A las 23: Cosos, casos y cosas del batacán

**FLORIDA CLUB**  
GALERIA QUEMES Buenos Aires  
¡EXITO NUNCA VISTO!  
Ketty Kudriawceff  
Extraordinaria pareja de Bailes Rusos  
Florence and Crit  
Estupenda pareja de Bailes Acrobáticos  
Las dos mejores orquestas de Buenos Aires  
IRIBARREN Y FRIEDED  
A las 23: IRIBARREN Y FRIEDED

**MAIPU 340 CASINO PIGALL**  
EL TRADICIONAL DANCING DE LOS AMANTES DE LA ALEGRIA  
SABADO 16 AL DOMINGO 18 DE SEPTIEMBRE  
NOCHES CHILENAS — CUYANAS!  
Grandes fiestas fincas con motivo del aniversario de la independencia de la República de Chile. — Bailes, Zambas, concursos, zambas, estelas, etc. por el establecimiento oriolio:  
LOS NATIVOS  
Dirigidos por el notable bailarín zaneador JOSE ROLDAN VILLA y las estilistas Gorman Martinez, M. y L. Ramirez, V. Ochoa y Z. Cuytana (copatrones) y las 50 profesionales bailarinas de este Dancing.

**FOLIES BERGERE**  
Cerrito 454-62 DANCING DE MODA U. T. 7735, Mayo.  
EL MAS MODERNO Y Suntuoso DE AMERICA. RECIENTEMENTE REABRIDO  
¡¡¡ESPECIAL NACIONAL!!!  
8 NOCHES DE FOLIES  
Con el concurso de numerosas artistas nacionales  
ARTE — BELLEZA — ORIGINALIDAD  
No deje Vd. de concurrir. Palcos reservados. Con entrada independiente para señoras.  
1.º DE NOVIEMBRE 1926  
Inauguración del GRAN JARDIN DE VERANO  
LO MAS REGIO DE BUENOS AIRES  
AL AIRE LIBRE

**Teatro COSMOPOLITA**  
25 de Mayo 408  
HOY - EXITO - HOY  
Olimpia de Córdoba  
Platos con entrada en gran

**LA INCOMPATIBILIDAD**  
Entre las Alumnas La Incompatibilidad de Carlos...  
Primer premio de honor...  
DATIVA 2156, de Aires (Quince años).

**CHANTECLAIR - DANCING**  
El más moderno, regie y gran baile de Buenos Aires. — Paraná 440 - U. T. 38 - 1924 Mayo. — Rentrée de la famosa troupe BORRY, compuesta por 5 bailarines. — Dos nuevas orquestas: Típica Criolla y Americana, Jazz "Chaletaire", — GRAN FIESTA SEVILLANA. — El mejor programa de varietés. — 150 lindas bailarinas. — 30 palcos grillas con entrada independiente. — Entrada para autos.

**CONTRA IMPOTENCIA**  
Único y poderoso auxiliar contra debilidad sexual, agotamiento nervioso por exceso o enfermedad. Reitera fuerza varonil. SOLICITE METODO EXPLICATIVO A INSTITUTO VIRILIPOL adjuntando 1 UNO, o personalmente a CORRIENTES 1511